

stante del momento presente, nel potersi risarcire di inaugurare un archivio di anni nel quale non s'impiegassero più nove anni a fare una nave, non è accaduto per il Re Umberto, e non si fosse più costretti a non essere i primi di un'occasione che si è

Emendato traccio questo programma, voi comprenderete che non debba avere truppa fregia di iniziare nuove costruzioni per conseguire il bel risultato di rallentare il progresso delle navi che si trovano pressantemente in lavoro, senza raggiungerne le coste di quelle nazioni finite, quella che i nostri...

Perciò lo erede conveniente che nessuna nave venga posta in cantiere, se prima non sarà stata studiata e disegnata fino a quel più minuto particolare, e non si abbiano disponibili i mezzi necessari per condurre le lavorazioni con le macchine più perfette.

Se, in relazione alle navi che abbiamo in cantiere, è piccola la somma della quale disponiamo per nuove costruzioni, è pare esigua, in rapporto all'entità del nostro naviglio, quella che possiamo spendere nei lavori che si richiedono per mantenerlo continuamente.

la cifra tende, cioè il 3,17 per cento del capitale a cui si applica. Tale aliquota rimarrà assai più bassa di quella stabilita in qualunque altra materia, e sarebbe certamente inadeguata a provvedere in modo sufficiente ai lavori di conservazione e riparazione del nostro materiale galleggiante se si ostinassimo a mantenere quelle vecchie navi, le quali non hanno più valore militare apprezzabile, e richiedono invece in modo continuo e periodicamente, secondo la

È a voi che sono venuti a trovarci in tutti gli anni della nostra vita. E voi che ci avete dato la forza per spiegare questa condizione di cose non è necessario ripetere all'assemblea l'ingiustizia di situazioni che gli operai italiani subiscono in questi stabilimenti e non guadagnano le loro mercede. Per avere tutte le spiegazioni basta porre in confronto la mole del lavoro da farsi col denaro disponibile per eseguirlo.

hanno più di 25 anni, e bastimenti di vario genere e di poco e tanto valore miliare, che ne hanno 20, 35 e perfino 40, non possiamo certo meravigliarci che i lavori di ordinaria riparazione vadano a rilente; dovremmo anzi stupirci che la frenesia di cui non sia maggiore.

Credo quindi che, senza esitazioni, dobbiamo abbandonare completamente quelle navi poco o puntigliosi che, se non potremmo, hanno parte dei fondi.

La mi sono già messa su questa via col disarmo di tutti i vecchi bastimenti che erano impiegati come navi centrali di difesa e navi-scuola e col destinare alla demolizione, o alla vendita, le navi di cui è data l'elenco nella relazione al bilancio dell'Esercito prossimo, e ho la percezione di essere ancora «l'ultima indagine spirituale» di una carriera.

È la costituzione in taluni servizi di navi velie aerei presuppone condannata non mi viene consigliata solamente dalle considerazioni che erra le capacità, ma fu anche, e forse più, la conoscenza di un principio generale che anima tutta la mia azione e a cui mi attengo in modo inflessibile: un principio che ancora non appare in tutte quelle larghezze di applicazione che è nei miei intendimenti: perché l'impulso, oltre che a un'azione

Questo principio è quello di far consumare ogni valvola rapida a un massimo quanto più sia possibile di forza effettiva in istanti da venire, all'occorrenza, sovrappezzati invariabilmente.

qualche risposta che la scuola dei cancellieri si nasce dalla vecchia *Maria Adelaide* all'Italia, vi è chi, colpito dalla radicale novità di questo provvedimento, mi esordì, con una certa sorpresa: « Come, signor ministro, alla voglia immobilizzare per il sermone della scuola cancellieri una nave dell'importanza dell'Italia? » E io risposi: No, non voglio immobilizzare l'Italia, voglio invece mobilitare la scuola.

la formazione di una divisione valida con elementi che prima popolavano caserme galleggianti incapaci di azione e una salenza la quale concorre col nuovo ordinamento sotto alle squadre allo scopo essenziale di mantenere sotto mano un nucleo di ucri e di torpediniere che costituisca realmente la massima quantità di forze mobile e pronta consentita dai mezzi dai quali possiamo disporre.

sette ai due che si stanno dimostrando di essere più
sicuri; ma le cui tendenze continuamente di aumentare
e posso dire che i malfidati non sia per mancare
qual tanto di buon successo che, nelle attuali cir-
costanze, è lecito sperare; giacché nell'esercito ven-
mano, se le mie proposte venissero approvate, non
stante l'ulteriore riduzione apportata alla somma
totale del bilancio della marina, le spese per il ser-
vizio delle navi armate sarà accresciuta di quan-
tità che si formano di fine

Potrebbe dunque sperarsi di non illudersi se si pare che già comincino ad apparire in modo manifesto i risultati del lavoro fatto per cercare il risparmio. Ma dov'è poi venir conseguito senza pregiudizio della forza militare offensiva. Per questo fu attento a tale riguardo e tuttavia non

Le riforme attuali e i risparmi.

Senza accendere a cose di minore entità, riteniamo che le riforme, le quali soddisfano antichi desiderii, molte volte esposti e mai finora sanati. La prima di tali riforme consiste in un nuovo regolamento di amministrazione del Corpo reale degli uspiaggi, nel quale si riuscirà finalmente a stabilire la separazione assoluta della contabilità di amministrazione dalla contabilità di gestione.

di terra, si è consegnavano le giurisdizioni sempre più estese, e si è applicato il principio di questo comportamento. Il regolamento preparato a tale riguardo potrebbe già essere in vigore, se per applicarlo non fosse necessaria la trasformazione di due capitoli del bilancio, per la quale occorre presentare al Parlamento apposita nota di variazione.

La seconda riforma riguarda le dimensioni dei lavori, delle quali l'ordinamento del servizio ha variato, determinando la loro distribuzione.

Il ERRT regolarmente preparato a queste proposte, avrà messo in pratica appena si sarà ottenuta la necessaria adesione della Ragioneria generale dello Stato e della Corte dei conti alla proposta di legge da esso stabilita.

Voi vedete che non mi si può rimproverare l'arbitrio di non aver procurato di ottenere riduzioni di spesa con l'Amministrazione e di non preparare tuttora i necessari

...a disposizione che li possa trovare per questa via
la miniera inesauribile destinata a fornire, da sola,
le economie che le condizioni del nostro orario ne
claimano. Ce ne vorrebbero delle scritture!...
